JUAN MANUEL AGOSTINI

Director Provincial de Transporte de Cargas | Gestión Pública & Logística

Correo electrónico: juanmagostini@gmail.com | Santa Fe, Argentina

PERFIL PROFESIONAL

Profesional de la gestión pública y privada con más de 20 años de sólida trayectoria en el sector del transporte, la logística y el comercio. Actualmente se desempeña como Director Provincial de Transporte de Cargas de la Provincia de Santa Fe, liderando políticas públicas estratégicas orientadas a la modernización e integración de la infraestructura logística, la regulación sanitaria y de bioseguridad ambiental, la digitalización de registros, la fiscalización tecnológica con IA, la seguridad vial integral y la **Estrategia Provincial para la Movilidad de Cargas Eficiente y Sustentable**.

EXPERIENCIA LABORAL Y GESTIÓN PÚBLICA

Director Provincial de Transporte de Cargas

Gobierno de la Provincia de Santa Fe (Gestión 2024 – Presente)

- Conducción estratégica del área de transporte de cargas provincial, reportando al Ministerio de Desarrollo Productivo liderado por Gustavo Puccini, y alineado con los objetivos del Gobernador Maximiliano Pullaro.
- **Dirección y Supervisión del Registro Provincial de Transporte de Residuos Peligrosos y Patológicos:** Gestión integral del universo de 565 vehículos habilitados (camiones, semirremolques, acoplados, furgones y pick-ups) y empresas registradas (operadores ambientales, logísticos integrales e industriales).
- Implementación de esquemas de fiscalización, trazabilidad digital, monitoreo de riesgo por concentración de flotas y alertas por antigüedad del parque móvil de cargas peligrosas/patológicas.
- **Diseño e impulso de la Estrategia Provincial para la Movilidad de Cargas Eficiente y Sustentable:** Articulación del marco normativo (Leyes N.º 13.857, N.º 13.781 y N.º 14.019) con medidas de mitigación del Inventario de GEI.
- Ejecución de programas de gestión eficiente de flotas (conducción sustentable, logística inversa, pruebas con biocombustibles/biometano) y desarrollo de la Guía Provincial de Huella de Carbono.
- Coordinación de mesas de trabajo sobre el factor humano y seguridad vial (Sindicato de Camioneros, ART y prestadores LINTI) y conducción del Sistema Inteligente STOP 5.0 en accesos portuarios.

Coordinador General – Mesa Naval y Logística de Santa Fe

Secretaría de Transporte y Logística — Gobierno de la Provincia de Santa Fe / Sector Portuario

- Convocatoria y articulación ejecutiva de la Mesa Naval y Logística provincial entre el sector público, empresas, gremios y autoridades portuarias/aeroportuarias.
- **Liderazgo de plenarios sectoriales (AIR / Terminal Fluvial de Rosario):** Formalización de 4 Unidades de Gestión operativas (*Astilleros*; *Reparaciones/Servicios*; *Náutica recreativa*; y *Logística/Comex*) e impulso a embarcaciones multipropósito integradas a la Hidrovía.
- Articulación de herramientas estatales para la competitividad: financiamiento (FOGAFE), innovación (TECPRO), certificaciones vehiculares (DAT) y eventos internacionales (Business Forum / Exportlog).

TRAYECTORIA EN SECTOR PRIVADO

- **Logística Argos SRL (2014 – Presente):** Dirección ejecutiva y gestión de operaciones de transporte de cargas.
- **Distribuidora Mayorista Agostini (2012 – 2014):** Dirección comercial y supervisión de la cadena de distribución mayorista.
- **Transportadora La Pampeana (2007 – 2011):** Administración de flota y logística de transporte terrestre.
- **Advanced Security SRL (2004 – 2006):** Dirección de operaciones de seguridad patrimonial y logística.

PRINCIPALES HITOS Y PROYECTOS DE GESTIÓN

Proyecto / Expediente	Descripción y Logros Clave
Digitalización del Sistema Unificado de Actas y Multas (2026)	Coordinación interinstitucional junto a la APSV, Función Pública y Legal y Técnica para la eliminación del formato papel. Implementación del módulo digital (PAD) para seguridad vial (Leyes 13.133/13.169) y desarrollo de módulo especializado para transporte público de pasajeros (Ley 2.499).
Informe Técnico y Diagnóstico del Registro de Residuos Peligrosos (2026)	Consolidación y análisis del universo provincial de 565 vehículos habilitados para residuos industriales (84%) y patológicos (16%). Establecimiento de recomendaciones para la trazabilidad digital, alertas automáticas por vencimiento/antigüedad e integración de bases ambientales y de transporte.
Estrategia Provincial para la Movilidad de Cargas Eficiente y Sustentable	Formulación de la hoja de ruta provincial alineada al PPRCC 2025 para la mitigación de GEI. Incluye programas de conducción eficiente, logística inversa, pruebas con biocombustibles/biometano y la Guía de Huella de Carbono.
Sistema Inteligente de Acceso a Puertos (STOP 5.0 - Bandas Horarias e IA)	Diseño, regulación e implementación del protocolo de asignación de Cupos por Bandas Horarias (BH) con tolerancia de 2 hs y DDJJ digital de terminales (Res. APSV 0047/26). Anillo de Control de 30 km con fiscalización por lectores QR y fotomultas por IA.
Régimen de Sustancias Infecciosas, Muestras Biológicas y Excretas Humanas ***(Expte. 00701-0149572-6)***	Reglamentación integral (normas OMS y MERCOSUR Res. GMC 50/08), manuales de procedimiento y registros de trazabilidad digital para flotas habilitadas, garantizando bioseguridad y prevención del riesgo ambiental.
Registro Único de Transporte Automotor (RUTA Santa Fe) ***(Expte. 00701-0127740-7)***	Creación e implementación del registro provincial digital para la consolidación de datos del parque automotor de cargas, optimizando la planificación, fiscalización y trazabilidad del sector.
Mesas del Factor Humano y Seguridad Vial (Junto al Sindicato de Camioneros)	Abordaje intersectorial para la prevención de la fatiga, controles de sustancias en plantas y puertos, auditoría/descentralización de prestadores LINTI, e impulso a escuelas y pasantías para nuevos conductores.
Programa de Resiliencia Climática y Renovación del Parque Automotor	Co-organizador junto a GIZ (Iniciativa IKI) y UNSAM del programa de adaptación ante el cambio climático. Diseño de esquemas de incentivos financieros para la sustitución de flotas pesadas de más de 20 años.
Política de Bitrenes y Corredores de Alta Capacidad	Impulso al marco normativo (Dec. 3451/2018 - Res. DPV 360/2025) e inspección técnica estructural de puentes críticos mediante modelado 3D (DAT) para la habilitación de configuraciones de 60 tn y 75 tn.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN ACADÉMICA

- **Diplomatura en Gestión Portuaria y Vías Navegables** – Instituto de Desarrollo Regional (IDR).
- **Licenciatura en Kinesiología y Fisiatría** – Universidad Abierta Interamericana (UAI). Cursado finalizado (1999 – 2004).
- **Licenciatura en Kinesiología y Fisiatría** – Universidad Nacional de General San Martín (UNSAT). Cierre de ciclo (1997 – 1998).
- **Estudios Universitarios en Medicina** – Universidad Nacional de Rosario (UNR) (1994 – 1996).
- **Educación Secundaria** – Escuelas Pías, Colegio Cristo Rey (1989 – 1993).
- **Educación Primaria** – Escuelas Pías, Colegio Cristo Rey (1982 – 1988).

CONFERENCIAS, PRESENTACIONES Y ACTIVIDAD ACADÉMICA

- **Coordinador y Disertante – Capacitación de Seguridad Vial para Conductores Profesionales (Sindicato de Camioneros de Santa Fe, Noviembre 2025):** Presentación de análisis comparativo de siniestralidad global y coordinación del trabajo participativo en la Mesa Regional Centro para la mejora de la conducción profesional en Santa Fe y región.

- **Co-organizador y Apertura – Encuentro "Resiliencia y Continuidad Operativa ante el Cambio Climático" (Marzo 2026):** Jornada técnica junto a GIZ, UNSAM y el Gobierno de Santa Fe sobre resiliencia climática y eficiencia en transporte.
- **Disertante Expositor – Seminario "Tecnología de bitrenes: ¿cómo aplicarla a tu empresa?" (UIA, Abril 2026):** Exposición de avances normativos e infraestructura en corredores pesados santafesinos ante la Unión Industrial Argentina.
- **Disertante Invitado – Master Class sobre Logística y Bitrenes (Abril 2026):** Presentación de modelos logísticos y normativos de transporte pesado ante auditorios académicos y empresariales.