Santa Fe
PROVINCIA

HOJA DE RUTA PROVINCIAL – MOVILIDAD DE CARGAS EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Mesa Provincial de Movilidad de Transporte de Cargas Sustentable

OBJETIVO

Impulsar en la Provincia de Santa Fe una política pública integral de transporte de cargas eficiente y sustentable, articulada con el sector privado, basada en evidencia medible y validada mediante pilotos territoriales, orientada a mejorar la competitividad logística, la seguridad operacional y la reducción de impactos ambientales.

Objetivos específicos

1. **Consolidar una Mesa Provincial público–privada** para coordinar decisiones y prioridades del sector cargas.
2. **Definir una metodología provincial común** para medir huella de carbono en transporte de cargas.
3. **Implementar acciones inmediatas de eficiencia operativa y capacitación** con impacto rápido y bajo costo.
4. **Ejecutar pilotos demostrativos con flota real** para validar tecnologías y combustibles de transición.
5. **Construir un escenario base provincial del parque circulante y las cargas** para fundamentar estrategias de recambio e incentivos.
6. **Generar evidencia técnica verificable** para sustentar futuras políticas públicas, financiamiento y cooperación.

¿Cómo se implementaría?

Este documento propone avanzar con un modelo de trabajo basado en **4 pilares**:

1) Mesa Provincial (público–privada)

Crear una **Mesa Provincial de Movilidad de Transporte de Cargas Sustentable**, integrada por:

- Secretaría de Transporte y Logística
- Dirección de Movilidad Sustentable
- Cámaras y actores del sector:

- FADEEAC
- FETRA
- FAETyL
- CEDOL
- Sindicato de Camioneros de Santa Fe

2) Evidencia y métricas provinciales (línea técnica)

Crear una "línea técnica" para definir indicadores mínimos comunes, para poder:

- medir emisiones,
- comparar tecnologías o alternativas,
- estimar impactos reales,
- fundamentar incentivos y decisiones.

3) Pilotos demostrativos (con flota real)

Hacer pruebas concretas con empresas y recorridos reales:

- pilotos chicos
- medibles
- replicables

4) Modernización progresiva de flota (mediano plazo)

Preparar el camino para mejorar el parque automotor (recambio / modernización), pero con base técnica previa:

- conocer el parque circulante (edad, cantidad, tipo)
- conocer matriz de cargas (OD)
- conocer tecnologías disponibles
- medir huella comparativa

¿Qué líneas de trabajo se propone?

El plan se organizaría en 4 componentes:

1) Capacitación y eficiencia operativa inmediata

Acciones rápidas, baratas y de alto impacto:

- mantenimiento preventivo enfocado en consumo/emisiones
- buenas prácticas de carga y distribución

- seguridad operacional y reducción de siniestralidad

2) Guía Provincial de Huella de Carbono

Crear una herramienta provincial simple para medir emisiones:

- guía técnica validada con cámaras
- planilla o formato digital
- base para comparar por corredor / carga / tecnología

3) Pilotos con combustibles más limpios y tecnologías de transición

Hacer pruebas antes de impulsar políticas grandes:

- biocombustibles y mezclas disponibles
- tecnologías de eficiencia
- pilotos en corredores estratégicos (puertos / nodos)

4) Modernización progresiva de flota

Con un escenario base provincial y datos reales:

- OD de cargas
- parque circulante
- barreras y tecnologías
- huella comparativa como variable central

¿Cómo se avanza?

Se va a implementaría de manera adaptativa, o sea:

- no es un plan rígido,
- se avanza por oportunidades concretas,
- primero lo que genere resultados rápidos y evidencia.

Resultados esperados

El documento apunta a obtener:

- una metodología provincial de huella de carbono
- empresas y conductores capacitados (medible)
- pilotos ejecutados y evaluados
- una línea técnica preparada para recambio e incentivos
- una estrategia sólida para financiamiento y cooperación

1. PROPÓSITO

Impulsar una política provincial de movilidad del transporte de cargas que combine:

- eficiencia logística.
- reducción de impactos ambientales.
- seguridad operacional.
- mejora de competitividad territorial mediante acciones coordinadas con el sector privado, y con medición objetiva de resultados en territorio.

2. MODELO DE IMPLEMENTACIÓN (MESA + EVIDENCIA + PILOTOS)

Se propone un esquema de trabajo basado en cuatro pilares:

A. Mesa Provincial de Movilidad de Transporte de Cargas Sustentable

(articulación público–privada) Integrada por: Secretaría de Transporte y Logística, Dirección de Movilidad Sustentable y cámaras del sector (FADEEAC, FETRA, FAETyL, CEDOL, SINDICATO DE CAMIONEROS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE).

B. Evidencia y métricas provinciales (línea técnica permanente)

C. Construcción de indicadores mínimos comunes para poder:

- medir emisiones.
- comparar alternativas tecnológicas.
- estimar impactos reales.
- sustentar decisiones e incentivos.

D. Pilotos demostrativos (validación con flota real) Experiencias acotadas en empresas/recorridos concretos para generar resultados medibles y replicables.

3. LÍNEAS ESTRATÉGICAS (4 COMPONENTES INTEGRADOS)

3.1 Capacitación y eficiencia operativa inmediata

Objetivo: mejorar desempeño del transporte de cargas con acciones de bajo costo y alto impacto.

Acciones sugeridas:

- mantenimiento preventivo orientado a consumo/emisiones.
- buenas prácticas de carga y distribución.

- seguridad operacional y reducción de siniestralidad.

Resultado esperado: implementación de un programa provincial de mejoras operativas de bajo costo y alto impacto, mediante capacitación y adopción de buenas prácticas en manejo sustentable, mantenimiento preventivo, carga y distribución, y seguridad operacional, logrando una mejora medible del desempeño del transporte de cargas (consumo, emisiones, fallas y siniestralidad), con criterios comunes acordados con el sector y posibilidad de replicación en distintos corredores y empresas.

3.2 Guía Provincial de Huella de Carbono

Objetivo: disponer de una herramienta simple para medir y comparar emisiones en el transporte de cargas, con enfoque provincial.

Producto final esperado:

- guía técnica validada con cámaras.
- planilla o formato digital simplificado.
- base para comparaciones por corredor / tipo de carga / tecnología.

Resultado esperado: implementación de una metodología provincial estandarizada para medir y comparar emisiones en el transporte de cargas, mediante una guía técnica consensuada con las cámaras, con soporte en una planilla o formato digital simplificado, que permita realizar comparaciones objetivas por corredor, tipo de carga y tecnología, y sustente futuras decisiones de gestión e incentivos.

3.3 Pilotos con combustibles más limpios y tecnologías de transición

Objetivo: generar evidencia real antes de impulsar escalamiento o incentivos. Ejemplos de pilotos (a definir con empresas):

- biocombustibles y mezclas disponibles
- tecnologías de mejora de eficiencia
- pruebas en corredores específicos (puertos / nodos productivos)

Resultado esperado: ejecución de pilotos demostrativos con flota real y en condiciones operativas representativas, orientados a generar evidencia técnica verificable sobre el desempeño de combustibles más limpios y tecnologías de transición (eficiencia energética, reducción de emisiones y viabilidad operativa), priorizando corredores estratégicos

(puertos/nodos productivos), como base para definir criterios de escalamiento, incentivos y lineamientos provinciales basados en resultados medibles.

3.4 Modernización progresiva de flota (mediano plazo)

Objetivo: reducir antigüedad del parque circulante y mejorar desempeño ambiental. Condición necesaria: construir un escenario base provincial con:

- matriz OD de cargas.
- parque circulante (cantidad, antigüedad, tipo).
- tecnologías disponibles y barreras.
- huella de carbono comparativa como variable central.

Resultado esperado: definición de criterios para recambio e incentivos realistas, basados en impacto verificable.

4. ENFOQUE DE AVANCE

La hoja de ruta se implementará de modo adaptativo, priorizando las oportunidades concretas y las acciones con mayor impacto inicial, especialmente aquellas que permitan:

- producir evidencia.
- construir masa crítica con el sector privado.
- validar metodologías.
- mejorar la eficiencia en el corto plazo.

5. RESULTADOS ESPERADOS

- metodología provincial de huella de carbono en cargas.
- empresas y conductores capacitados (con métricas).
- pilotos ejecutados y evaluados.
- línea técnica preparada para fundamentar recambio de flota e incentivos.
- estrategia provincial sólida para financiamiento/cooperación.